

## CASILLA 10A.– Equipos y capacidades de radiocomunicaciones, radionavegación y aproximación.

**N** No lleva EQPT COM/  
NAV o el EQPT No funciona

**S** EQPT normalizado COM/  
NAV

**A** GBAS Sistema aterrizaje

**B** LPV (APV con SBAS)

**C** LORAN C

**D** DME

**E1—E3** ACARS

**E1** FMC WPR

**E2** D-FIS

**E3** PDC

**F** ADF

**G** GNSS

**H** HF RTF

**I** INS

**J1** CPDLC ATN

**J1** VDL Modo 2

**J2—J7** CPDLC FANS 1/A

**J2** HFDL

**J3** VDL Modo A

**J4** VDL Modo 2

**J5** Satelite INMARSAT

**J6** Satelite MTSAT

**J7** Satelite Iridium

**K** MLS

**L** ILS

**Satelite** RTF

**M1** INMARSAT

**M2** MTSAT

**M3** Iridium

**O** VOR

**P1—P9** RCP

Reservado

**R** PBN

**T** TACAN

**U** UHF RTF

**V** VHF RTF

**W** RVSM

**X** MNPS

**Y** 8.33 kHz VHF

**Z** Otros EQPT o capacidades.

**Notas:**

**R:** Colocar indicador PBN/ en casilla 18.

**Z:** Colocar indicador NAV/, COM/, o DAT/ en casilla 18

EQPT normalizado: VHF, RTF, VOR, ILS. No ADF

## CASILLA 10B.– Equipos y capacidades de vigilancia.

**N** No lleva EQPT de vigilancia, o el EQPT No funciona

**Transponder**

**A** Modo A

**C** Modo A y C

**S** Modo S, ACID y altitud

**P** Modo S, Altitud, no ACID

**I** Modo S, ACID, no Altitud

**X** Modo S, no ACID, no Altitud

**E** Modo S, ACID, Altitud, señal espontánea ampliada

**H** Modo S, ACID, Altitud, capacidad de vigilancia

### ADS-B

**B1** ADS B con capacidad especializada ADSB out de 1090Mhz.

**B2** ADS B con capacidad especializada ADSB out y ADSB in de 1090Mhz.

**U1** Capacidad ADS B out usando UAT

**U2** Capacidad ADS B out e in usando UAT

**V1** Capacidad ADS B out usando VDL-4

**V2** Capacidad ADS B out e in usando VDL-4

### ADS-C

**D1** ADS-C con capacidades FANS1/A

**G1** ADS-C con capacidades ATN

### CASILLA 10:

#### **NOTAS:**

- LA LETRA **S** INCLUYE LOS EQUIPOS VHF RTF, VOR e ILS. NO INCLUYE EL ADF.
- SI SE UTILIZA LA LETRA **G**, LOS TIPOS DE AUMENTACIÓN GNSS EXTERNA, SI LAS HAY, SE ESPECIFICAN EN LA CASILLA 18 DESPUÉS DEL INDICADOR NAV/ Y SE SEPARAN MEDIANTE UN ESPACIO;
- SI SE USA LA LETRA **Z**, ESPECIFIQUESE EN LA CASILLA 18 CUALQUIER OTRO TIPO DE EQUIPO O CAPACIDADES INSTALADOS A BORDO, PRECEDIDO POR COM/, NAV/ y/o DAT, SEGÚN CORRESPONDA.
- SI SE USA LA LETRA **R**, LOS NIVELES DE NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE QUE PUEDEN ALCANZARSE SE ESPECIFICAN EN LA CASILLA 18 DESPUÉS DEL INDICADOR PBN/.

LOS CAMBIOS FUERON ANUNCIADOS POR LA OACI EN LA CARTA A LOS ESTADOS AN 13/2.1-08/50 DE FECHA 25 DE JUNIO DE 2008, **Y SERÁN APLICABLES EL 15 DE NOVIEMBRE DE 2012.**

#### EL NUEVO FPL MANEJA:

- HASTA 20 CARACTERES (A, B1, B2, C, D1, E, G1, H, I, L, P, S, V1, V2, U1, U2 Y X)
- EN LA CASILLA 18, DESPUÉS DEL INDICADOR SUR/, DEBERÍAN ENUMERARSE APLICACIONES DE VIGILANCIA ADICIONALES.



## Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en la Región

## DESCRIPCIÓN DE LA ENMIENDA 1 A LA EDICIÓN 15 DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI



**CASILLA 18:**

**STS /** Motivo del manejo especial por parte de los ATS. (ver lista)

**PBN/** Indicación de las capacidades RNAV. (ver lista)

**NAV/** Datos importantes relativos al equipo de navegación, distinto del que se especifica PBN.

**COM/** Indíquese las aplicaciones o capacidades de comunicación.

**DAT/** Indíquese las aplicaciones o capacidades de datos no especificadas en la Casilla 10a.

**SUR/** Inclúyanse las aplicaciones o capacidades de vigilancia no especificadas en la Casilla 10a .

**DEP/** Nombre y lugar del aeródromo de salida. Ej: **DEP/HATO CASIGUA EL CUBO.**

**DEST/** Nombre y lugar del aeródromo de destino. Ej: **DEST/ SAN DIEGO DE CABRUTICA**

**DOF/** La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras. Ej: **DOF/111028**

**REG/** La marca de nacionalidad o común y la marca de matrícula de la aeronave. Ej: **REG/YV478T**

**EET/** Designadores de puntos significativos o límites de la FIR Ej: **EET/TNCF0016 MKJK0055 MUFHO134 KZMA0222**

**SEL/** Clave SELCAL Ej: **SEL/ACFH**

**TYP** Tipo de Aeronaves Ej: **TYP/3SU31 2K8 SC130**

**CODE/** Dirección de Aeronave (expresada como código alfanumérico de seis hexadecimales) Ej: **CODE/F00001**

**DLE:** Demora o espera en ruta. Ej: **DLE /BNA0010**

**OPR/** Designador OACI o nombre del explotador. Ej: **OPR/ COPA AIRLINES**

**ORGN/** La dirección AFTN DE 8 letras del originador y otros detalles Ej: **ORGN/ SVFMYXYX COMANDANTE DE BASE**

**PER/** Datos de Performance de la aeronave, indicados por una sola letra, como se especifica en los procedimientos para los Servicios de Navegación aérea - Operación de aeronaves (PANS-OPS. Doc. 8168) Volumen - Procedimientos de Vuelo (Datos características de la aeronave cuando lo solicité la autoridad ATC) Ej: **PER/025014 PER/M072**

**ALTN/** Nombre de los aeródromos de alternativa de destino. Ej: **ALTN/HATO FERRARA**

**RALT/** Indicadores OACI de Cuatro Letra para Aeródromos de alternativa en ruta. Ej: **RALT/TBPB TXKF LPLA LPPT**

**TALT/** Indicadores OACI de Cuatro letras para Aeródromos de alternativa de despegue Ej: **TAL/ SVJC**

**RIF/** Los detalles de la ruta que lleva al nuevo Aeródromo de destino. Ej: **RIF/BAG DCT MUPET DCT KONGA BSI DCT SBBR**

**RMK/** Cualesquiera otras observaciones en el lenguaje claro Ej: **RMK/ VUELO DE ENTRENAMIENTO RMK/ ENG INOP RMK/ PROTECTED RMK/ EMER**

**STS / Motivo del manejo especial por parte de los ATS.**

**ALTRV:** (Altitude Reservation) Para un vuelo realizado de acuerdo con una Reservación de Altitud

**ATFMX:** (Air Traffic Flow Management Exempt) Para un vuelo aprobado por la autoridad ATS competente para que esté exento de medidas ATFM

**FFR:** (Fire Fighting) Extinción de Incendios

**FLTCK:** (Flight Check) Verificación de vuelo para calibración de ayudas para la navegación

**HAZMAT:** (Hazardous Material) Para un vuelo que transporta Material Peligroso

**HEAD:** Un vuelo con estatus de "Jefe de Estado"

**HOSP:** (Hospital) Para un vuelo médico declarado por autoridades médicas

**HUM :** (Humanitarian) Para un vuelo que se realiza en Misión Humanitaria

**MARSA:** (Military Assumes Responsibility for Separation of Aircraft) Para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares

**MEDEVAC:** (Medical Evacuation) Para una evacuación por

Emergencia Médica crítica para salvaguardar la vida

**NONRVSM:** Para un vuelo que no cuenta con capacidad RVSM que intenta operar en un espacio aéreo RVSM

**SAR:** Para un vuelo que realiza una Misión de Búsqueda y Salvamento

**STATE:** Para un vuelo que realiza servicios Militares, de Aduanas o Policiacos

**PBN/ CAPACIDADES (8 máx.)**

A1 RNAV 10 (RNP 10)  
B1 RNAV 5 todos los sensores permitidos  
B2 RNAV 5 GNSS  
B3 RNAV 5 DME/DME  
B4 RNAV 5 VOR/DME  
B5 RNAV 5 INS O IRS  
B6 RNAV 5 LORANC  
C1 RNAV 2 todos los sensores permitidos  
C2 RANV 2 GNSS  
C3 RNAV 2 DME/DME  
C4 RNAV 2 DME/DME/IRU  
D1 RNAV 1 todos los sensores permitidos  
D2 RNAV 1 GNSS  
D3 RNAV 1 DME/DME  
D4 RNAV 1 DME/DME/IRU  
L1 RNP 4  
O1 Básico RNP 1 todos los sensores permitidos  
O2 Básico RNP 1 GNSS  
O3 Básico RNP 1 DME/DME  
O4 Básico RNP 1 DME/ DME/IRU  
S1 RNP APCH  
S2 RNP APCH con BARO – VNAV  
T1 RNP AR APCH con RF (autorización especial requerida)  
T2 RNP AR APCH sin RF (autorización especial requerida)

Otros datos relativos a equipamientos de navegación, además de los especificados con el indicador PBN/ conforme requerido por la autoridad ATS competente podrán ser declarados después de NAV , como por ejemplo, los recursos de aumentación del GNSS, con utilización de espacio, separando dos o más métodos de aumentación

**Nota:** Dentro de la FIR Maiquetía se recibirán los planes de vuelo (FPL) hasta 24 horas antes de la hora prevista de fuera de calzos (EOBT).

